

## **Neue Mauttabelle zum 1. Januar 2009**

**Eine lange und schwierige Diskussion hat mit der knappen Bundesratentscheidung am 7. November 2008 ihr Ende gefunden. Die Mauterhöhung kommt – und mit ihr alle Fragen der Umsetzung. Hallog bietet seinen Kunden hierfür eine faire Lösung. Die aktualisierte Mautanpassung basiert auf dem durchschnittlichen Mautsatz von 18,4 Euro-Cent.**

Für die Seiten der Wirtschaft ist die Zustimmung zur Mauterhöhung aufgrund der derzeitigen wirtschaftlichen Situation unverständlich. Denn die Bedeutung der Logistik als eine der stärksten Branchen Deutschlands und ihr hoher Einfluss auf die deutschen Ex- und Importaktivitäten sind unbestritten. Dennoch wird gerade eine solche Schlüsselbranche mit höheren Abgaben belastet. Jetzt ist es wichtig, dass alle Beteiligten die Konsequenzen gemeinsam tragen, um Schaden für den Wirtschaftsstandort Deutschland zu vermeiden.

Ob die Mehreinnahmen tatsächlich in vermehrtem Maße in die stark belastete deutsche Infrastruktur fließen, bleibt abzuwarten. Dass das deutsche Transportgewerbe auf die zugleich zugesagten Harmonisierungsmaßnahmen warten muss, ist jedoch sicher. Dies hat Hallog bereits mehrfach erfahren.

### **Wie sieht nun die Umsetzung der Mauterhöhung bei Hallog aus?**

Entgegen der offiziellen Darstellung erhöht sich die Maut nicht von durchschnittlich 13,5 Euro Cent auf 16,3 Euro Cent, sondern sie verändert sich von bisher 12,4 Euro Cent auf künftig 18,4 Euro Cent. Dies ist eine Erhöhung von 48 Prozent. Nur der Wechsel in die emissionsärmere Fahrzeugklasse Euro V und damit Mautklasse A erlaubt den neuen Durchschnittsmautsatz.

Wir werden in fairen Verhandlungen mit unseren Kunden, die Mautsätze auf den einzelnen Relationen anpassen.